自由気球の飛行通報書自由気球の飛行許可申請書

国土交通省大阪航空局

関西空港事務所長 様

氏名又は名称 住 所 7849-0937 佐賀県佐賀市鍋島3-7-2 シャトレ鍋島2-1F 並びに法人の場合は (会長) 諸田 智彦 代表 者氏名 緊急に連絡を要する 場合の連絡先 及び電話番号

- ・自由気球の飛行を行いたいので、航空法第134条の3第2項の規定に基づき、下記のとおり通報します。
- ・航空交通管制圏等(佐賀航空交通管制圏)において自由気球の飛行を行うことについて、 航空法第134条の3第1項ただし書の規定による許可を受けたいので、下記のとおり 申請します。

記

飛行の目的(許可申請の場合に限る				艮る	熱気球の自由飛行
	熱気球の名称				スポーツ用熱気球
	(又は計画コード名)				
	飛	行 予	定 日	時	2025年10月15日 から 2025年10月28日 まで
	複数の飛行の場合				飛行時間 日出から日没まで
	の飛行開始及び終				
	了予定日時を含む			むむ	有視界気象状態(VMC)
	及び気象条件				
	飛行場所			所	佐賀市周辺空域(別紙地図参照)
飛行の概要	(又)	は基地)			嘉瀬川河川敷を中心とする
	気球	の区分	•		その他の気球
		総	1 重	量	300~600キログラム
		形	()	状	ティアドロップ (涙滴型)
	気球	直	Ĺ	径	15~20メートル
	の	彩	<i>(</i> ;	色	7~12色(白・赤・黄・緑・青・紫・黒・ピンク等その他)
	概要	灯	Ī	火	無し
		標	麗 識	等	JA-A-登録番号
		レーダ	`一反射装	走置	無し

	郊の舞	ATCトランスポン ダ又はNDBを装備 している場合の適 可能なSSRコード 又はNDB 周波数 その他の危険	無し 無し 高度計・昇降計・球皮内温度計・消火器・無線機・携帯電話			
				プタロ・升降ロ・塚文と『価及ロ・伯久命・無縁機・携帯电話 シンディGPS		
	複数	の気球を飛行させる場	<u></u> 合の	日本気球連盟登録熱気球の内		
		め数量	I ,	最大40機		
	> ((-)	···				
飛行の概要	気球	めと昇予想方向		0~360°(当日の風向)		
	FH	シの子相ツに古中		MAX: Aエリア 4000t ・Bエリア 3000t ・Cエリア 3000t・		
	风坳	めの予想巡航高度		Dエリア 3000st		
	気球	えが18,000m (60,000ft) そ	を			
	通過	引する場合の当該通過予	想	無し(到達不可)		
	時刻	·J				
	気球	Rの巡航高度が18,000m	Ĺ			
	以下	ぶの場合の巡航高度に 至	间達	離陸後約10分で巡航高度4000ft		
	する	予想時刻				
	当該行為の終了予想日時及び			佐賀市周辺空域内		
	着地(水)回収場所の予定区域					
	•関ī	西空港事務所 航空管	制運航	情報官		
	TE	EL: 072-455-1330		〒549-0011 大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番地		
	•福岡空港事務所 航空管制運航情報官					

〒812-0005 福岡市博多区上臼井字屋敷295 TEL: 092-622-6529

•佐賀県佐賀空港事務所

TEL: 0952-46-1234 〒840-2212 佐賀県佐賀市川副町犬井道9476-187

•佐賀空港出張所

TEL: 0952-46-0001 〒840-2212 佐賀県佐賀市川副町犬井道9476-187

·陸上自衛隊西部方面航空隊西部方面管制気象隊第1派遣隊運航事務所

TEL: 0952-52-2161 内線2897·(当直2805)

〒842-0032 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町立野7

以上の各空港施設に通報書提出

(注) その他参考となる事項の欄には、関係管制機関の長と気球の飛行に関して、調整を行った 場合の調整結果(必要に応じ、相互確認書を添付すること)等を記載すること。

飛行通報書添付資料

飛	行	日	時	202	5年10月15日 から 2025年10月28日 まで					
				飛	行時間 日出から日没まで					
飛	行	場	所	佐?	賀平野周辺 (区分航空図九州版、及び別紙地図参照)					
飛	行	内	容	熱	気球による飛行 A空域 :海抜 4000フィート以下					
				高点	度別空域 B空域:海抜 3000フィート以下					
					C空域:海抜 3000フィート以下					
					D空域 :海抜 3000フィート以下					
飛	行	条	件	有	有視界気象状態(VMC)及び、日本気球連盟「熱気球自由飛行安全規定」を順守					
使	用素	. 気	球	日	日本気球連盟登録気球(NKR) JA-A-0100~JA-A-1800の内、最大40機					
飛	行責	任	者	熱	気球パイロット(日本気球連盟ライセンス所有者)					
飛?	行実	施組	. 織	佐	賀熱気球パイロット協会					
飛	行	空	域	ή.	A空域:(1)N33° 30′ 12″ E129° 58′ 22″ • (2)N33° 30′ 12″ E129° 59′ 52″					
				高	(3)N33° 23′ 12″ E130° 18′ 47″ • (4)N33° 19′ 31″ E130° 18′ 47″					
					(5)N33° 14′ 57″ E130° 22′ 22″ • (6)N33° 12′ 28″ E130° 22′ 22″					
				度	(7)N33° 11′ 52″ E130° 14′ 21″ • (8)N33° 10′ 47″ E130° 12′ 53″					
					(9)N33° 16′ 12″ E129° 59′ 52″ •(10)N33° 23′ 18″ E129° 57′ 50″					
					以上10点に囲まれた、海抜高度4000フィート以下の空域					
				別	B空域:(11)N33° 30′ 12″ E129° 55′ 52″ •(1)N33° 30′ 12″ E129° 58′ 22″					
					B空域:(11)N33 30 12 E129 55 52 •(1)N33 30 12 E129 58 22 (10)N33° 23′ 18″ E129° 57′ 50″					
				飛	以上3点に囲まれた、海抜高度3000フィート以下の空域					
) 6	以上3点に囲み40に、1年1次同次300077 下次「47年1次					
					C空域:(9)N33° 16′ 12″ E129° 59′ 52″ • (8)N33° 10′ 47″ E130° 12′ 53″					
				行	(13)N33° 07′ 17″ E130° 08′ 28″ • (12)N33° 10′ 27″ E129° 59′ 52″					
					以上4点に囲まれた、海抜高度3000フィート以下の空域					
				空						
					D空域: (5)N33° 14′ 57″ E130° 22′ 22″ •(16)N33° 14′ 31″ E130° 24′ 46″					
					(15)N33° 14′ 31″ E130° 29′ 52″ •(14)N33° 13′ 01″ E130° 29′ 52″					
				域	(6)N33° 12′ 28″ E130° 22′ 22″					
					以上5点に囲まれた、海抜高度3000フィート以下の空域					

飛 行 空 域	エリア I:(11)N33° 30′ 12″ E129° 55′ 52″ • (2)N33° 30′ 12″ E129° 59′ 52″
エ	(3)N33° 23′ 12″ E130° 18′ 47″ •(18)N33° 20′ 38″ E130° 18′ 47″
	(19)N33° 20′ 19″ E130° 08′ 29″ • (9)N33° 16′ 12″ E129° 59′ 52″
l y	以上6点に囲まれた空域
	エリア II: (9)N33° 16′ 12″ E129° 59′ 52″ •(19)N33° 20′ 19″ E130° 08′ 29″
P	(18)N33° 20′ 38″ E130° 18′ 47″ • (4)N33° 19′ 31″ E130° 18′ 47″
	(5)N33° 14′ 57″ E130° 22′ 22″ • (6)N33° 12′ 28″ E130° 22′ 22″
	(7)N33° 11′ 52″ E130° 14′ 21″ •(13)N33° 07′ 17″ E130° 08′ 28″
別	(12)N33° 10′ 27″ E129° 59′ 52″
	以上9点に囲まれた空域
	エリアIII: (5)N33° 14′ 57″ E130° 22′ 22″ •(16)N33° 14′ 31″ .E130° 24′ 46″
	(15)N33° 14′ 31″ E130° 29′ 52″ •(14)N33° 13′ 01″ .E130° 29′ 52″
行	(6)N33° 12′ 28″ E130° 22′ 22″
	以上5点に囲まれた空域
空	
	エリア I、エリア II、の空域区分は八幡岳(N 33° 16′ 48″ E130° 01′ 41″)
域	
	金立山(N 33° 20′ 38″ E130° 18′ 15″)の山頂を結ぶとする。
 飛行条件の補足 ・ ii	#着陸に際]。佐賀空港事務所の自動诵報管理システムに連絡する

- 飛行条件の補足|・離着陸に際し、佐賀空港事務所の自動通報管理システムに連絡する
 - ・飛行エリア変更の際は、佐賀空港事務所へ通報する
 - ・佐賀航空交通管制圏内に進入の際は、佐賀空港事務所へ通報する
 - ・土・日・祝日を除く10時30分から15時30分に佐賀空港の管制圏に接近する場合は速やか に着陸体制をとる。もし管制圏内に進入した場合は高度500ft(150m)以下とする。
 - ・陸上自衛隊目達原飛行場の管制圏を除く (目達原飛行場座標 N33° 19′ 31″ E130° 24′ 49″)
 - ・陸上自衛隊目達原飛行場の管制空域に接近する場合は速やかに着陸体制をとる。 もし管制圏内に進入した場合は高度500ft(150m)以下とし、目達原飛行場に 飛行現在地、進行方向を速やかに通報し、着陸後は飛行終了の連絡をする
 - ・高度、空域を遵守し、飛行の実施を行う



